

Recyclingfähig. Leistungsstark. Bereit für die Zukunft.



95 %
Recyclingfähigkeit
Klasse A
zertifiziert von
interzero®
zero waste solutions

Sehr geehrter Kunde

Sind Sie auf der Suche nach einer konformen, recyclingfähigen Verpackungslösung für Ihre Produkte? Dann möchten wir Ihnen gerne unsere **D4R-Verpackung** für Kaffee vorstellen – von Interzero, einem der führenden Full-Service-Umweltdienstleister mit **95 % Recyclingfähigkeit** bestätigt und mit der **Bestnote "Klasse A"** ausgezeichnet.

Mit Mono**PE** und Mono**PP** bieten wir zwei leistungsfähige Basismaterialien für recyclingorientierte Kaffeeverpackungen und weitere pulverige Schüttgüter. Damit erweitern wir unsere etablierte GENPROTECT®-Linie um vielseitige und zukunftsweisende D4R-Lösungen.

Diese berücksichtigen bereits bekannte Anforderungen der **PPWR** und überzeugen durch hervorragende Maschinengängigkeit – auch auf **bestehenden Verpackungsanlagen** und ohne zusätzliche Investitionen in neue Verpackungstechnik.

Die Wahl der Materialbasis sowie die passende Ausstattung richten wir ganz nach Ihren individuellen Wünschen aus.

Kontaktieren Sie uns via verkauf@okleiner.ch oder direkt über Ihren Ansprechpartner. Gemeinsam finden wir die passende D4R-Verpackung für Ihre Anforderungen.

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!

Unser Baukastensystem - Ihre D4R-Lösung.

Eine Basis. Viele Ausstattungsmöglichkeiten.



BARRIEREN

Hochbarriere,
Aromaschutz,
individuell anpassbar



OPTIK

Transparent
oder weiss
Matt oder glänzend



DRUCK

Flexo-, Digital-,
Tiefdruck



FUNKTION

Peel möglich
Verbesserte mech.
Eigenschaften



ROHSTOFFE

Einsatz von
nachwachsenden
Rohstoffen und PCR-
Anteilen
(via ISCC Massenbilanzverfahren)



RECYCLING

≥95%
Klasse A
(zertifiziert von Interzero)

Zwei Basis-Materialien. Viele Möglichkeiten.



Mono
PE



Mono
PP



2-Lagen-Verbund statt
oftmals 3-Lagen-Verbund



Ohne Metallisierung



Maschinengängig auf
bestehenden Anlagen

Im nächsten Newsletter

D4R für Hardvac

Wie unsere MonoPE- und MonoPP-Lösungen Recyclingfähigkeit und Maschinengängigkeit auch bei hohen Taktzahlen verbinden.

